⑩日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

② 公開実用新案公報(U)

平3-57802

®Int. CI. 5

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成3年(1991)6月4日

F 21 M 3/1

3/02 3/08 3/12 S 6908-3K Z 6908-3K Z 6908-3K

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 頁)

🛂考案の名称 車輌用灯具

②実 頭 平1-118284

20出 願 平1(1989)10月11日

個考案 者 鈴 木

芳 信

静岡県清水市北脇500番地 株式会社小糸製作所静岡工場

内

切出 願 人 株式会社小糸製作所

東京都港区高輪4丁目8番3号

砂代 理 人 弁理士 八木 秀人 外1名



明 細 書

1. 考案の名称

車輌用灯具

- 2. 実用新案登録請求の範囲
- (1) 楕円反射鏡と、該楕円反射鏡の第1焦点に配置された光源と、該楕円反射鏡の前方に配置される樹脂製の集光レンズと、該集光レンズの前面に配置される樹脂製のアウタレンズと、を備え、前記アウタレンズ内面に一体的に形成された取付用突起に、前記集光レンズの外周部が取着されていることを特徴とする車輌用灯具。
- 3. 考案の詳細な説明

[産業上の利用分野]

本考案は車輌用灯具のレンズの取付構造に関し、 詳しくは光源の光を楕円反射鏡と集光レンズによ り略平行光にするタイプの車輌用灯具に用いられ る前記集光レンズの取付構造に関する。

〔従来技術〕

車輌用灯具のうち例えば自動車のヘッドランプの従来例を、米国特許4677532号公報(第

. 6



4 図参照)を例にして説明する。楕円反射鏡1の 第 1 焦点には、光源であるランプバルブ2のフィ ラメント3が位置され、この光源から発せられた 光が楕円反射鏡1で反射されて第2の焦点に集まるようになっている。集まった光は第2焦点を過ぎて広がり、集光レンズ4によって概略平行光と される。この集光レンズ4は前記楕円反射鏡1に 対し金具5により取付けられている。

[考案の解決しようとする課題]

しかしながら従来のヘッドランプにおいては、 集光レンズ4を取付けるための金具5が必要であ るため、部品点数が多くかつヘッドランプ全体が 重くなるという問題があった。

本考案は以上の問題点を解決するためになされたもので、集光レンズを楕円反射鏡へ取付けるための金具を必要とせず、部品点数が少なく軽量化を図ることができる車輌用灯具を提供することを目的とする。

[課題を解決するための手段]

本考案は前記目的を達成するためになされたも



ので、楕円反射鏡と、該楕円反射鏡の第1焦点に配置された光源と、該楕円反射鏡の前方に配置される樹脂製の火がと、該集光レンズの前面に配置される樹脂製のアウタレンズと、を備え、前記アウタレンズ内面に一体的に形成された取付用突起に、前記集光レンズの外周部が取着されているものである。

(作用)

アウタレンズと集光レンズを樹脂製とし、両者 を取着することで、従来のように集光レンズを楕 円反射質に取付けるための企具を必要としない。

〔実施例〕

以下、本考案の第1実施例を第1図及び第2図に示す。第1図はヘッドランプの縦断面図、第2図は本考案の要部である集光レンズを抜き出して示す斜視図である。

これらの図において、符号10は前面の開口された合成樹脂製の容器状のランプボディで、ランプボディ10の内部には楕円反射鏡12が配置されている。この楕円反射鏡12の第1焦点には光



源であるランプパルブ14のフィラメントが配置 される。ランプパルブ14は口金16に取付けら れたコード18を介してコネクター20によりバ ッテリーから電力が供給される。前記楕円反射鏡 12の前方には、楕円反射鏡12の第2焦点に焦 点を一致させて集光レンズ22が配置されており、 前記楕円反射鏡12からの反射光は集光レンズ2 2を透過すると、第1図矢印に示されるように略 平行光とされる。この集光レンズ22は、集光レ ンズ22の前面に配置されているアウタレンズ2 4に凹凸係合により取付けられる。アウタレンズ 24は前記ランプボディ10に取付けられる。ア ウタレンズ24及び集光レンズ22はともにアク リルポリカーボネイト等の透明樹脂により成形さ れるものである。アウタレンズ24の内面には円 简状の取付用突起26が一体的に形成されている。 そしてこの取付用突起26と対応する突起受け部 28が集光レンズの外周部に4ヵ所形成されてい る (第2回)。取付用突起26と突起受け部28 の先端にはそれぞれ爪30が形成されており、両



者の弾性係合により取付けられ取着が行なわれる。 なお符号27は、取付用突起26の下側部所定位 置に形成されている空気孔で、アウターレンズ2 4と集光レンズ22間領域をランプボディ10内 と連絡させることにより、アウターレンズ24の 内側が曇らないようになっている。

以下、本実施例の作用について説明する。光源であるランプバルブ14から出た光は、楕円反射鏡12に反射され、楕円反射鏡12の概略第2焦点位置に集光し再び広がる。この第2焦点には、 集光レンズ22の焦点が合わされており、前記光は集光レンズ22によって再び集められ略平行光とされる。

本実施例のヘッドランプの組付の際には、それぞれ別々に成形された集光レンズ22とアウタレンズ24とが、円筒状の取付用突起26と突起受け部28を合わせられ押しつけられることにより、 先端の爪30が弾性により係合し、両者22,2 4は一体的となる。

なお、アウタレンズ24の内面には拡散ステッ



プ32が形成され、 集光レンズ22 により略平行 光とされた光に所定の拡散を与える。

また、図示しないが他の実施例において、サブビームの配光としてカットオフラインをもった所定の配光パターンが要求される場合には、前記楕円反射鏡12の第2焦点付近に遮蔽板を設け、光の一部をカットすることにより要求される配光パターンを形成すことができる。

本考案の第2実施例を第3図に示し、この第3 図は前記第1図に対応する図である。

この第2の実施例において、第1図と同一の部分については、同一の符号を付して説明を省略する。前記第1の実施例においては、集光レンズ22の取付を爪30の係合によって行なっているが、本実施例ではアウタレンズ24の円筒状の取付用突起26先端のフラットな環状面36に接触させ、22の外周部のフラットな環状面36に接触させ、超音波溶着により固着し取着を行なうものである。また、前記第1の実施例においては、光源であるランプバルブ14からの光は、集光レンズ22を



通ることによって将円反射鏡12回に示すように指円反射鏡12に接りのによるものでよる。 が、第2回に示すように指円反射鏡12に接りのでよりのがアウタレンズ24の外間四を通り、の平行になり、が来ないできる。これが生かないできる。なり、が生かできる。ができるの見栄えを置きより照らすことができる。

〔考案の効果〕

以上の実施例から明らかなように本考案の車辆 用灯具によれば、集光レンズをアウタレンズ内面 に直接取付けることができ、従来のように反射鏡 へ取付けるための円筒状金具等を必要としない。 従って部品点数を少なくでき車辆用灯具全体の重 量を軽減することができる。

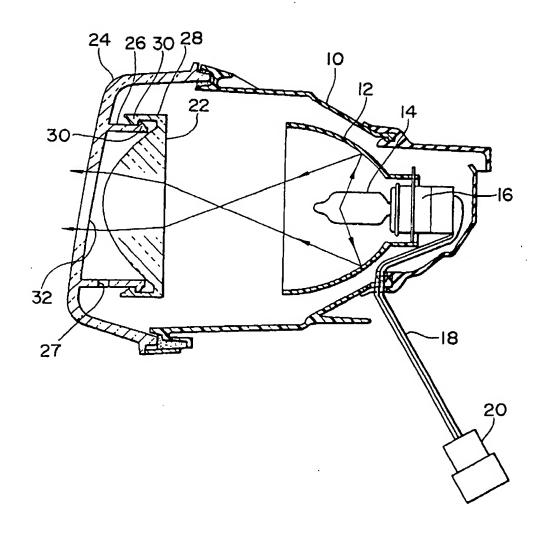
4. 図面の簡単な説明

第1図は本考案の第1実施例を示す車輌用灯具であるヘッドランプの縦断面図、第2図は第1図の集光レンズを前方から見た斜視図、第3図は本



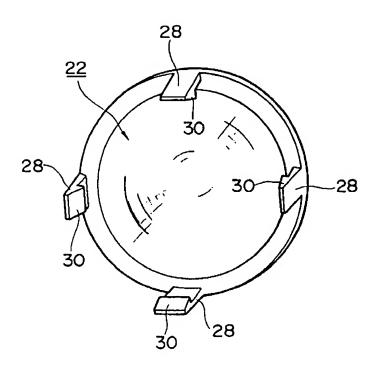
考案の第2実施例を示す縦断面図、第4図は従来 例を示す縦断面図である。

- 10…ランプボディ、
- 12… 梢円反射鏡、
- 14…光源であるランプバルブ、
- 22…集光レンズ、
- 24…アウタレンズ、
- 26…係合用突起、
- 28…突起受け部、
- 30…爪。



14 実問 3 - 5780·2 代理人 八 木 秀 人

第 2 図

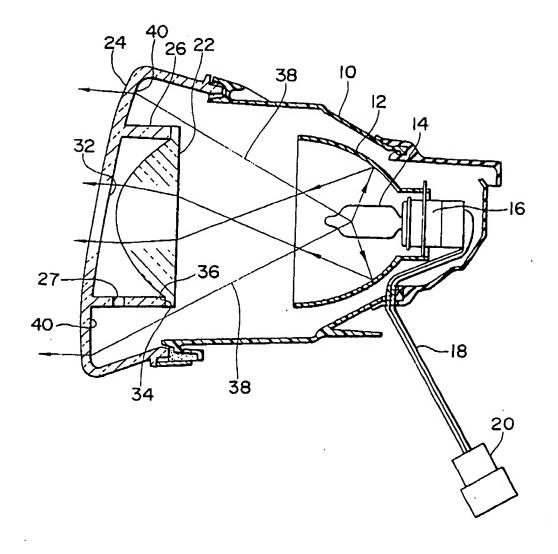


知 5- 57802

15

代理人 八 木 秀 人

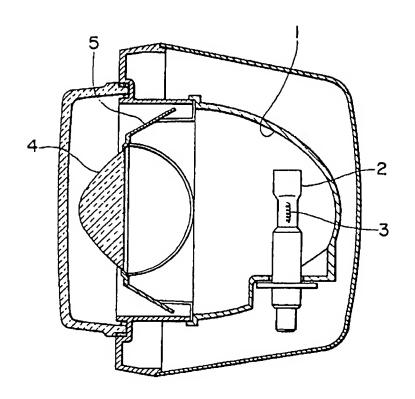
第 3 図



実問 5 - 17502

16 代理人 八 木 秀 人

第 4 図



数据 4 - 17502

17

代理人 八 木 秀 人